

WESTMERI JAHISADAM

EESKIRI



Kinnitatud kuupäev  
11.04.2024

## 1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

Üldosa

Koht kuhu alati tulla.

Ärinimi	Registrikood
Osaühing Morobell	10217077

---

## 2. Sadama põhiandmed

Sadama nimi	Sadama kood
WESTMERI JAHISADAM	EEWJS

Ülesanne

Sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam)

Navigatsiooni periood	Sadama tööaeg
15.05 - 30.10	Sadamakapten on kättesaadav 24/7.

Sadama kontor töötab hooajal 09:00-22:00, silduda on võimalik ööpäevaringselt.

Kohaliku aja erinevus UTC-st

Suveajal +3 tundi (märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani) ja talveajal +2 tundi

## Kontakt

Aadress

Lääne maakond, Haapsalu linn, Haapsalu linn, Westmeri tn, 1, 90502

Telefon	E-post
+372 5303 9129	info@westmeri.ee

---

### 3. Sadama tehnilised andmed

#### Teenindavate veesõidukite andmed

Kogumahutavus

Alla 500

Suurim pikkus	Suurim laius	Suurim süvis
24 m	4 m	2.2 m

Lisainfo

Sadama alale sisse sõites on punased toodrid ääre märgiks, kust edasi ei tohi sõita.

#### Sissesõidutee piirangud

Sissesõidutee väikseim laius	Sissesõidutee väikseim sügavus
10 m	Eh2000 2.2 m

#### Kaid

	Pikkus (m)	Sügavus EH2000 (m)
nr 1, seisukai, puit Ujuvkai	6 m	1.100 m
nr 2, seisukai (betoon) Statsionaarne kai	58 m	1.400 m
nr 3, seisukai (betoon) Statsionaarne kai	56 m	1.600 m
nr 4, seisukai (betoon) Statsionaarne kai	40 m	1.200 m
nr 5, seisukai (lõunapool) Ujuvkai	60 m	1.800 m
nr 5, seisukai (põhjapool) Ujuvkai	60 m	2.000 m
nr 6, kütusekai Ujuvkai	15 m	2.100 m

#### 4. Sadamaala

Sadama asukoht

-

Maa-ala pindala

4365.25m<sup>2</sup>

Akvatooriumi pindala

-

Sadama skeem



#### Kaldajoone punkt

Põhjalaius

58° 57' 32,6"N

Idapikkus

23° 31' 31,5"E

## **5. Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud**

Keskkonnakaitse nõuetest ja lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

-

Reostustõrjeplaan

-

Laevajätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava

-

---

## 6. Veesõidukite sadamasse sisenemise, seismise ja sadamast lahkumise korraldus

Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teavitamise korraldus

Sadamakontori korrapidajale suuliselt/kirjalikult või kodulehe vahendusel digitaalselt.

Sisenemis- ja väljumisloa andmise korraldus

Külalistele annab sisenemis- ja väljumisloa telefoni või suusõnaliselt sadamakapten või sadama korrapidaja.

Sadamakapten või korrapidaja võib keelata laeva väljumise sadamast, kui:

- on tasumata sadamatasud või sadamast tellitud teenused
- selleks volitatud pädev ametiasutus annab vastava korralduse
- laev ei ole visuaalsel hinnangul meresõidukõlblik
- laevapere ei ole komplekteeritud nõuetekohaselt
- ohutut meresõitu, inimeste tervist või keskkonda ohustavate muude tegurite olemasolul

Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemise korraldus

Sisenemisloa (välja arvatud hooajaline klient) saamiseks tuleb edastada järgmised andmed:

- Veesõiduki nimi
- Tüüp
- Sadam, kust saabuti
- Saabumise aeg

Sisenemisloa annab sadamakapten või korrapidaja, edastades veesõidukile vajaliku info ja määrates kaikoha.

Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsuste ning dokumentide vormistamise korraldus

Laeva lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab laev enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutava piiri- ja tolliformaalsused lähimates rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktides. Laevade ja nende meeskonnaliikmete ja reisijate suhtes, kes lahkuvad või saavad sadamast kolmandasse riiki (mitte-Schengeni liikmesriiki) tuleb läbida piirikontroll. Piirikontroll tuleb läbida enne kolmandasse riiki lahkumist või kolmandast riigist saabumist mõnes Schengeni liikmesriigi rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Piirikontrolli teostamisel võetakse aluseks seadusandlikest õigusaktidest tulenevaid nõudeid.

Piiripunkt

Puudub

Side korraldamine veesõidukitega sadamasse sisenemisel, sadamas seismisel ja sadamast väljumisel

Sidet saab sadamakapteni või sadama korrapidajaga mobiiltelefoni, meili või raadio teel.

Raadioside töökanalid: VHF 11 (156,550 MHz)

Kutsung: WESTMER

## 7. Nõuded sildunud veesõidukitele

Keelud, kohustused, piirangud ning muud tingimused

Veesõidukitel on õigus kasutada Westmeri Jahisadama kaikohti vastavalt sadama kodukorra järgi.

Kellel ei ole vastavalt Westmeri Jahisadama kodukorra järgi kaikohta, võetakse kui külalislaevu ja neid maksustatakse kui külalislaevu.

Külalislaevadele on sildumiseks betoonkai.

Sadamakapteni korraldused, mis puudutavad veesõidukite seismist või ümberpaigutamist sadamas, on veesõidukite omanikele kohustuslikud.

Veesõidukite sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja ka naaber laevadele.

Kõikidel sadamas seisvatel veesõidukitel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).

Kapten peab kindlustama inimeste ohutu veesõidukile peale- ja mahamineku eest. Sadam ei vastuta veesõiduki omaniku vara eest.

Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Kui tuulekiirus ületab 18 m/s või veetase on +90 cm on veesõiduki omanikud kohustatud lülitama kaldavoolu välja.

Veesõiduki vette laskmine ja väljatõstmine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Ohutuse eest vastutab veesõiduki omanik või teda esindav isik.

Veesõiduki talvitumiseks sadama territooriumil peab olema veesõiduk tõstetud kiilplokile või treilerile, mis tagab laeva ohutu seismise.

Kõikidel väikelaeva kiilplokkidel ja treileritel peab olema väikelaeva nimi või number. Ilma markeerimata sadamasse jäetud kiilplokid loetakse kui omanikuta kiilplokkideks ja võidakse likvideerida.

Sadamas on keelatud:

- ilma sadamakapteni või korrapidaja loata veesõiduki ümberpaigutamine ning veest välja ( vette ) tõstmine
- väikelaeva omavoliline elektrivõrku lülitamine
- kasutada väikelaeval WC, kui puudub fekaalvee kogumise paak
- kanistrite, õli ja kütuse vaaside hoidmine kail
- prahi viskamine vette ja kaile
- paigaldada jäätmeid mujale kui selleks ettenähtud konteinerisse
- veesõiduki kapteni või teda asendava isiku loata veesõidukile minek
- pidada veesõidukis vaktsineerimata loomi
- kuulata veesõidukis valju muusikat või käituda rahu häirivalt alates 22.00 kuni 09.00

Westmeri Jahisadam ei vastuta kahju eest, mis võib tekkida Westmeri Jahisadama valvega territooriumil ja akvatooriumil salajaste varguste tormi või tuleõnnetuse tagajärjel.

Sildunud veesõidukite sise- ja tekitööde, müra ja jäätmeid tekitavate tööde teostamise, keevitustööde, lahtise tulega tööde, pardataguste tööde, paatide ja parvede veeskamise, ballasti pumpamise ja tankide pesemise ning peamasina remondi korraldus

Veesõiduki omanik on kohustatud kooskõlastama sadamakapteni (sadama korrapidajaga) tööd mis tekitavad suurt müra ja prahti. Kevadisel veesõiduki veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik tagama sadama territooriumi puhtuse.

Veesõiduki alune pind tuleb katta kilega.

Keevitustööd ja teised tuletööd veesõidukites ja sadama territooriumil on lubatud ainult sadamakapteni (sadama korrapidaja) loal. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit (sadama korrapidajat).

Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakaptenit (sadama korrapidajat) ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteeritakse sadama akvatooriumi vee puhtuse säilimine.

Tuukritööde võimalus

Ei

---



## 8. Veeliikluse korraldamine akvatooriumil

Veesõidukitele esitatavad nõuded sadama akvatooriumil liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

Sadamasse sisse- ja väljasõit on keelatud kui tuulekiirus on üle 17 m/s ning nähtavus alla 50 m.

Vajadusel võtab otsuse vastu sadamakapten koos veesõiduki kapteniga arvestades veesõiduki tehnilisi iseärasusi.

Westmeri Jahisadama veealal liigeldes kehtivad Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid.

Veesõidukite üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.

Sadama veealal liiklemisel ja manööverdamisel peab veesõiduki kapten valima sellise kiiruse, mis ei tekita ahtrilainet, kuid mitte üle kolme sõlme. Liiklemine või manööver peavad olema ohutud nii oma veesõidukile kui ka teistele veesõidukitele.

Veesõidukite ümberpaigutuseks sadamas võib loa anda ainult sadamakapten või sadamakorrapidaja.

Sildumise korraldus

Westmeri Jahisadamas alalist kohta omavad veesõidukit silduvad ettenähtud kohas.

Eriolukordadel (tugeva tuule puhul) võib eelnevalt sadamakapteniga kokkulepitult silduda sadama varjulisemate kaide ääre.

Westmeri Jahisadamas alalist kaikohta mitteomavatele veesõidukitele määrab sildumiskoha sadamakapten (sadama korrapidaja) külalistele ettenähtud kohtades või mõnel muul vabal kohal.

Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga. Vendrid peavad olema sildunud veesõidukil väljas mõlemas poordis.

Pukseerimise korraldus

Pukseerimistöid sadamas võib teha ainult sadamakapteni loal.

Jääoludes liiklemise ja jäämurdja tellimise korraldus

Sadam on jäätumise korral navigatsiooniks suletud.

Erinõuded sõltuvalt veesõiduki klassist ja laadungi iseloomust

-

## 9. Sadamas osutatavad teenused

### Sadamas osutatakse järgmiseid sadama põhiteenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Veesõiduki sildumise võimaldamine	Osaühing Morobell, +372 5303 9129 Kirjeldus -
Veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel	Osaühing Morobell, +372 5303 9129 Kirjeldus -

### Sadamas osutatakse järgmiseid lisateenuseid

Liik	Teenuse osutaja
Elekter	Kirjeldus -
Joogivesi	Kirjeldus Joodav vesi kõikides kraanides Kogus: 10m <sup>3</sup>
WC	Kirjeldus Eraldatud vetsud meestele ja naistele
Dušš	Kirjeldus Eraldatud duššid meestele ja naistele
Kütus	Kirjeldus Tankimine, bensiin ja diisel Kogus: 4t
Wi-Fi	Kirjeldus Wifi
Prügivastuvõtt	Kirjeldus Olmeprügi
Slipp	Kirjeldus Veeskamise võimalus väikealustele
Parkla	Kirjeldus Kinnine parkla
Pesupesemise võimalus	Kirjeldus Üldkasutatav pesumasin
Muu Saun	Kirjeldus Üldkasutatav saun

## **10. Reisijate teenindamise korraldus sadamas**

Laevale ja laevalt mahamineku korraldus

-

Piletimüügi korraldus

-

Ohutusnõuded

-

Teenused reisijatele

-

---

## 11. Meditsiiniabi, tuleohutuse ja pääste korraldus

Meditsiinivahendite olemasolu

Ei

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel veesõidukitel

Tuleohutusnõuded sadamas seisvatel laevadel:

- Sadamas seisvate veesõidukite pääste- ja tuletõrjearustus peab olema töökorras ja vastama kehtestatud nõuetele
- Tuleohtlikud tööd veesõidukil peavad olema kooskõlastatud sadamakapteniiga (sadama korrapidajaga)
- Tulekahju likvideerimist veesõidukil juhivad veesõiduki kapten või teda asendav isik. Jahi kapteni puudumisel juhivad tulekahju likvideerimist sadamakapten või sadama korrapidaja

Viide reostustõrjele: <https://www.sadamaregister.ee/sadam/404>

Tuleohutusvahendite paiknemine

Vahendite paiknemine:

- Sadamas on paigutatud kaudsele nähtavatesse asukohtadesse päästepostid (päästerõngas viskeliiniga ja tulekustutiga)
- Esmased tulekustutusvahendid asuvad sadamakapteni, - korrapidaja juures

Viide reostustõrjele: <https://www.sadamaregister.ee/sadam/404>

Hädaabinumber

112

Valveteenus

Jah

Valveteenuse kontakt

G4S +372 651 1911

Valveteenuse lisainfo

-

---